DUET
www.duetbytow.pl
ul. Nałkowskiej 1
77-100 Bytów
tel. 663 409 303
661 415 888
duetjsz@op.pl

PROJEKT TECHNICZNY - WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA:	**BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR**
KATEGORIA OBIEKTU:	**XXV**
ADRES BUDOWY:	**WOJEWÓDZTWO POMORSKIE, POWIAT BYTOWSKI, GMINA STUDZIENICE, NADLEŚNICTWO BYTÓW, LEŚNICTWO ZIELONY DWÓR, DZIAŁKI NR 220108_2.0001.118/1 OBRĘB CZARNA DĄBROWA, NR 220108_2.0012.119/1, 220108_2.0012.144 OBRĘB UGOSZCZ, NR 220108_2.0011.169/1, 220108_2.0011.170/1, 220108_2.0011.172/1, 220108_2.0011.171/1 OBRĘB STUDZIENCE**
NAZWA, ADRES INWESTORA :	**PGL LP NADLEŚNICTWO BYTÓW SZARYCH SZEREGÓW 1, 77-100 BYTÓW**

AUTORZY:	**IMIĘ I NAZWISKO, UPRAWNIENIA**	**PODPIS**
PROJEKTANT GŁÓWNY BRANŻA DROGOWA:	**Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09**	
SPRAWDZAJĄCY BRANŻA DROGOWA:	**dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14**	

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU……STR.2
2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO……STR.2-3
3. UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU……STR.3
4. ODWODNIENIE……STR.3
5. UWAGI KOŃCOWE……STR.3
6. TABELA ROBÓT ZIEMNYCH……STR.4

1. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.-1.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500……STR. 7
RYS. 2.1-2.2 PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE SKALA 1:50……STR. 8
RYS. 3 SCHEMAT MIJANEK SKALA 1:250……STR. 9
RYS. 4 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY SKALA 1:200:2000……STR. 10
RYS. 5 PRZEKROJE POPRZECZNE SKALA 1:200……STR. 11

2. SPECYFIKACJE TECHNICZNE……STR. 12-14

BYTÓW, 15 MARCA 2025R

BUDOWA DROGI LEŚNEJ NR 165 W LEŚNICTWIE ZIELONY DWÓR

1. OKREŚLENIE ISTNIEJĄCEGO STANU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren planowanej inwestycji przebiega przez obszary leśne. Teren jest urozmaicony zarówno pod względem sytuacyjnym jak też i wysokościowym. Teren zagospodarowany obecnie jako drogi o nawierzchni gruntowej z istniejącymi rowami wymagającymi renowacji. W obrębie działek objętych opracowaniem nie występuje uzbrojenie.

2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

2.1. Założenia projektowe

- nawierzchnia utwardzona o nośności min. 10 ton/oś
- kategoria ruchu – KR1-2
- kategoria drogi – wewnętrzna dojazdowa, ppożarowa
- odstęp pomiędzy koronami drzew min.6 m (do wysokości 4 m od nawierzchni),
- ilość jedni/ ilość pasów ruchu – 1/1
- korona drogi – 5,0 m do 9,0 m
- prędkość projektowa – 30 km/h
- szerokość pasa ruchu – 3,0 m
- szerokość obustronnych poboczy – 1,0m
- mijanki – 4szt. (duża 1szt. , małe 3szt.) -szerokość 3,0m, długość 23m (skosy 17,5m)
- zjazdy na drogi leśne – 7szt. - wyokrąglone łukami o R 2-11m, szerokości 5,0m
- spadek nawierzchni poprzeczny daszkowy 2%(płyty skrajne) 0% płyta środkowa, dla nawierzchni z kruszywa daszkowy 2%, dla poboczy 6%, dla mijanek i placu składowego 2%

2.2. Konstrukcja drogi, placu składowego, mijanek, zjazdów

- W km 000+0-0+145 i 0+373-1+218 m (2 docinki) łącznej długości 990,0m nawierzchnia wzmocniona płytami żelbetowymi wielootworowymi (100x75x12,5 cm) układanymi w układzie pełnym - na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm gr. 15cm
- Na pozostałej długości drogi dł. 1567,0m, zjazdach, mijankach nawierzchnia z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 12,5cm na podbudowie z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 frakcji 0/63 mm gr. 15cm

2.3. Konstrukcja poboczy

- mieszanka kruszywa niezwiązanego C90/3 frakcji 0/31,5 mm gr. 17,5cm

Przyjęte konstrukcje zostały szczegółowo przedstawione na rysunku przekroje konstrukcyjne.

2.4. Prace ziemne

- prace ziemne należy wykonać zgodnie z załączonym do PT rysunkiem profilu podłużnego drogi oraz tabelą robót ziemnych

2.5. Zestawienie powierzchni

- droga o nawierzchni z płyt żelbetowych w układzie pełnym – m2 – 3010,oo (4013szt.)
- droga o nawierzchni z kruszywa – m2 – 4710,oo
- poszerzenia łuków z kruszywa – m2 – 63,oo

- zjazdy leśne o naw. z kruszywa – m2 – 598,oo
- mijanki – m2 – 360,oo
- pobocza w drodze leśnej – m2 – 5362,2o

3. UZBROJENIE INŻYNIERYJNE TERENU

W obrębie działek objętych opracowaniem nie występuje uzbrojenie w postaci sieci. W przypadku stwierdzenia występowania należy przerwać prace i zgłosić ten fakt odpowiedniemu zarządcy sieci lub Inwestorowi.

Przed przystąpieniem do prowadzenia robót należy wyraźnie oznakować i zabezpieczyć przed uszkodzeniem znaki osnowy geodezyjnej w przypadku gdy wystąpią.

4. ODWODNIENIE

Obecnie droga posiada odwodnienie powierzchniowe, sprowadzając wody opadowe na przyległy teren pasa drogowego lub do istniejących rowów odwadniających. Ogólna zasada odwodnienia po wybudowaniu obiektów pozostaje niezmienna w stosunku do stanu pierwotnego i nie zmienia w żadnym stopniu istniejących warunków gruntowo-wodnych.

W ramach przewidziany robót należy wykonać renowację istniejących rowów

5. UWAGI KOŃCOWE

- Wszystkie roboty należy wykonać przy odpowiednim ich oznakowaniu zgodnie z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy z zachowaniem zasad podanych w Polskich Normach i Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.
- Do wykonania robót należy stosować materiały dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie.
- Po zakończeniu robót należy wykonać pomiary inwentaryzacyjne zgodnie z instrukcją G-4 „Pomiary sytuacyjne i wysokościowe” mierząc wszystkie elementy treści mapy.
- Wykonana dokumentacje geodezyjną i kartograficzną należy skompletować zgodnie z przepisami Instrukcji O-3 „Zasady kompletowania dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej”.

Projektant: Sprawdzający: